

Coppet, le 10 février 1980

RAPPORT A LA COMMISSION DES
RECOMPENSES DE LA S.I.S.I

Concerne: sauvetage d'une mongolfière, le samedi
24 novembre 1979

Dans le cadre d'une semaine publicitaire organisée par les horloger-bijoutiers de la ville de Nyon, une mongolfière s'est envolée ce samedi après-midi vers 16 heures de cette même ville, avec deux occupants.

Le temps était beau et doux, avec un vent d'est-sud pratiquement nul. Le désir des aéroliers était sauf erreur de traverser le lac pour rejoindre soit la côte française, soit la région genevoise proche de la ville.

Vers 17 heures le ballon était environ à mi-lac, au large de Coppet, et une légère brise le ramena à environ 300 m. du bord. Les aéroliers se rendant compte qu'ils étaient juste sur la ligne d'approche des avions à destination ou en provenance de Cointrin, laissèrent alors le ballon perdre de la hauteur. C'est à ce moment que plusieurs personnes se rendirent compte que le ballon était en difficultés, bien que le temps fut beau et calme. La nacelle de la mongolfière descendait jusqu'à la surface de l'eau et les aéroliers ouvraient alors leur brûleur à gaz pour reprendre quelques mètres de hauteur; s'il n'y avait eu le danger représenté à cet endroit par les avions, le ballon aurait sans aucun doute pu reprendre de la hauteur sans problème.

Le bruit provoqué par le brûleur à gaz du ballon avait attiré une cinquantaine de personnes au port de Coppet; de même, trois bateaux étaient maintenant à proximité du ballon: un pêcheur, le bateau de la police de Genève, et le canot à moteur de M. Max Dunand, piloté par son fils. Ce dernier possède une villa à Coppet, qu'il occupe pendant l'été.

A ce moment l'un des pilotes de la Section de Sauvetage de Coppet était au bord du lac, en liaison radio avec le bateau de la police genevoise. Bien qu'aucune aide ne fut demandée par les gens sur place, il déclencha l'alarme.

Lorsque le Président arriva sur les lieux, soit vers 17 heures 15, le ballon était toujours à environ 300 m. devant le port de Coppet, et il montait à quelques mètres pour redescendre ensuite toucher la surface de l'eau, ceci chaque fois que les aérostiéristes mettaient leur brûleur en route. Ils pensaient ainsi se rapprocher du rivage.

Se rendant compte que l'aide du Sauvetage pouvait être nécessaire le canot de la Section fut mis à l'eau (il venait d'être sorti pour hivernage). Un sauveteur fut transféré du canot du sauvetage dans celui de M. DUNAND, qui entre-temps avait reçu une remorque depuis le ballon. La mongolfière fut alors remorquée jusqu'au port, où les aérostiéristes furent aidés par le nombreux public présent.

C'est donc sans encombre que le ballon fut remisé, et les aérostiéristes en furent quitte pour un bain de pieds. Leur aventure aurait pu se terminer de façon moins agréable si la navette n'était pas restée à la surface de l'eau, ou si le ballon s'était couché, mais heureusement le vent était pratiquement nul à ce moment.

Pour terminer, disons que le ballon était très impressionnant sous les rayons du soleil couchant, la scène n'étant troublée que par le bruit provoqué à intervalles réguliers par la mise en marche du brûleur du ballon.

SOCIETE DE SAUVETAGE DE COPPET

Le Président: Willy Widmer

P.S.- A ce jour nous n'avons malheureusement pas pu obtenir encore de renseignements précis concernant

- l'identité des aérostiéristes
- le prénom du fils DUNAND

Ces indications seront transmises à la Commission des récompenses.